



2011/01

메르세데스-벤츠 AMG 공식 전시장

서울 : 강남대로 (02)5757-500, 방배 (02)532-3421, 부산 : 해운대 (051)623-3421

메르세데스-벤츠 공식 전시장

서울 : 강남 (02)513-3421, 강남대로 (02)5757-500, 방배 (02)532-3421, 삼성 (02)550-4000, 송파 (02)3434-4000, 용산 (02)709-3800

경기 : 분당정자 (031)786-6000, 분당서현 (031)710-8000, 일산 (031)907-7777, 수원 (031)285-3421 인천 (032)465-6900

대전 (042)673-3421 전주 (063)226-8000 광주 (062)226-0001 대구 (053)629-9000 부산 : 감전 (051)311-3421, 해운대 (051)623-3421

마산 (055)296-1004 포항 (054)256-9001 제주 (지정판매점, 064-711-2826)

메르세데스-벤츠 공식 서비스센터

서울 : 강남대로 (02)570-1111, 도곡 (02)5757-340, 방배 (02)520-1000, 서초 (02)3488-2400, 성산 (02)309-3421, 성수 (02)460-3421,

용담 (02)2244-5578, 방배익스프레스 (02)580-0810 경기 : 분당백현 (031)779-7000, 분당정자 (031)786-6100, 일산 (031)905-5588,

수원 (031)285-3421 인천 (032)465-6900 대전 (042)673-3421 전주 (063)226-8955 광주 (062)376-2556 대구 (053)551-3333

포항 (054)256-9004 부산 : 감전 (051)323-3421, 해운대 (051)746-3421 진주 (055)743-1006 울산 (052)227-3421 마산 (055)296-1002

제주 (지정서비스업체, 064-711-2826)

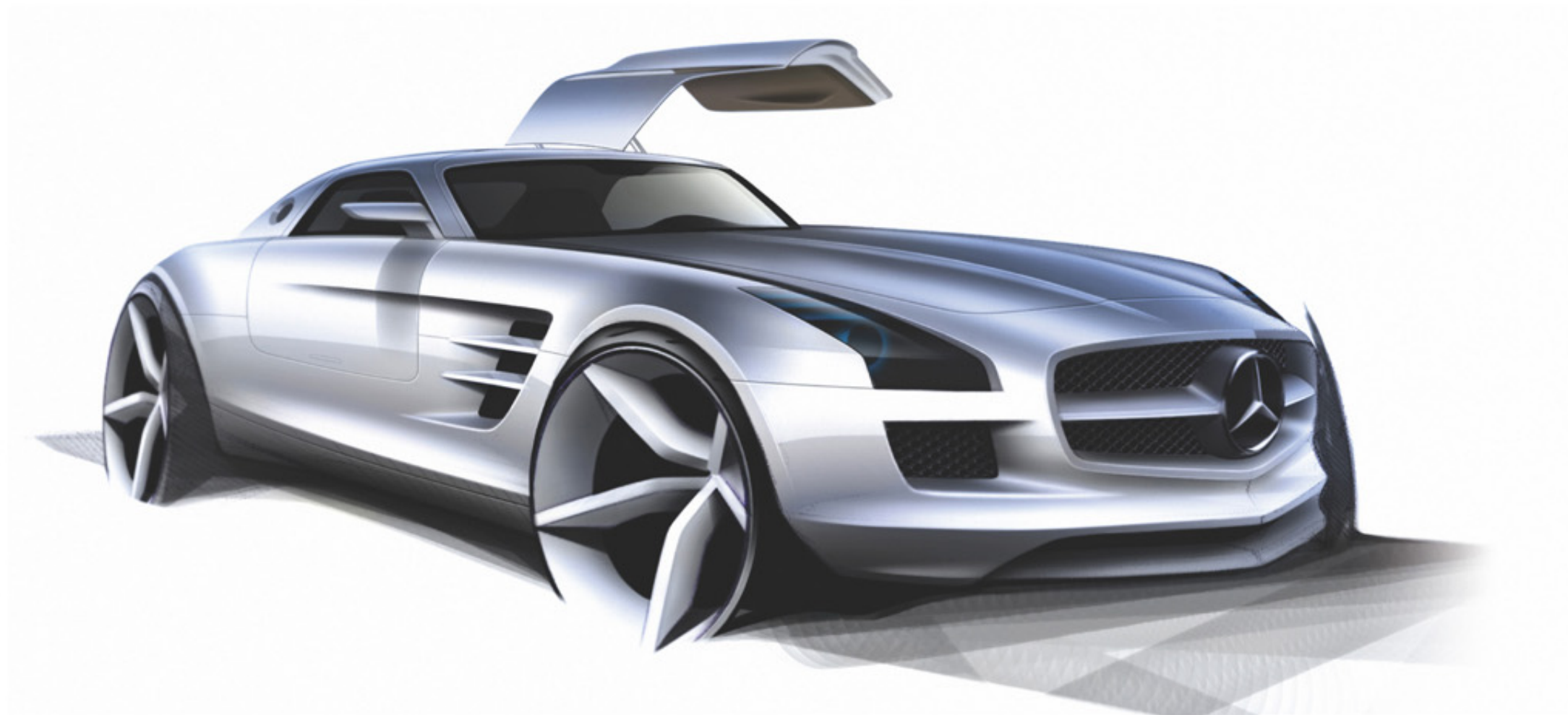
www.mercedes-benz.co.kr



Mercedes-Benz



Master of Acceleration



Powered by Passion

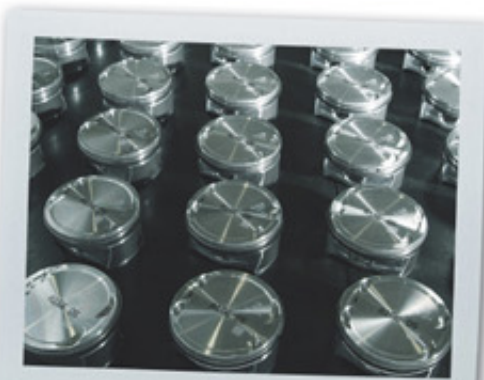
한계를 인정한다는 것은 메르세데스-AMG에게 있어서 꽤나 힘든 일입니다. 언제나 한걸음 더 앞서기 위한 메르세데스-AMG의 전통은 모터 스포츠에서 그 기원을 찾을 수 있습니다. 레이스 트랙에서 또한 도로 주행용 스포츠 카를 개발할 때도 메르세데스-AMG는 단순히 '달린다'는 것에 만족할 수 없었습니다.



SINCE 1967, AMG 한걸음 앞서다

지난 40년간 Mercedes-AMG GmbH는 Mercedes Car Group(MCG)의 고성능 브랜드로 발전해 왔습니다. 오늘날 AMG는 고성능에 브랜드 초점을 맞추어 최고 수준의 역동적이고 차별화된 자동차를 대표하고 있습니다. 그 결과, AMG는 각각의 차량에 최고의 자동차 기술을 제공하기 위해 노력하는 한편, 자신의 스타일에 맞는 특별한 자동차를 원하는 고객의 요구에도 부응하고 있습니다.

강력한 가속, 풍부한 토크, 모터스포츠에서 발췌한 첨단 기술, Mercedes-Benz 전통의 장거리 편의성과 쾌적성까지, AMG 고성능 엔진은 40년 가까이 이 모든 요소들을 제공해 왔습니다. 이처럼 인상적인 자질은 엔진의 설계, 테스트 및 생산을 관할하는 AMG 고유의 철학을 토대로 합니다.



One man - One engine

관습을 좇지 않는 창의적인 생각과 아이디어를 실제에 적용하기 위한 메르세데스-AMG의 노력은 가히 신화라고 말할 수 있을 것입니다. 이러한 까닭에 아팔터바흐는 세계 최고의 정교한 엔진이 개발되고 제작되는 곳으로 불리우고 있습니다. 하지만 아직도 이곳에는 고도로 숙련된 엔지니어들이 수작업으로 매일의 일상적인 업무를 진행하고 있습니다.

일례로, 모든 메르세데스-AMG의 심장은 'One man - One engine' 원칙에 따라 조립됩니다. 특별히 선별된 엔진의 구성 요소들은 각 엔진을 책임지는 숙련된 엔지니어의 손에 의해 완벽하게 조립됩니다. 또한 이 모두는 세심하고 정성스런 체크와 컨트롤 과정을 거치게 되며, 조립 후에는 조립을 담당한 엔지니어의 이름이 각 엔진 마다 새겨지게 됩니다.



성공은 밀리 미터에 의해 좌우됩니다.
또는 단 천분의 일초에 의해 좌우되기도 합니다.

이 세상의 모든 성공이 있는 곳에는 우리에게 익숙치 않은 그 무언가가 있습니다. 그 하나가 바로 정형성입니다. 또 다른 한 가지는 기꺼이 차선책을 받아들일 수 있는 마음가짐일 것입니다. 이 두가지 모두 메르세데스-AMG에게는 익숙하지 않은 것들입니다. 품질과 내구성, 기술적, 공기역학적 컨셉을 정교하게 적용하는 분야에 있어 우리는 이미 최고의 수준에 도달해 있습니다. 이러한 전략은 모터스포츠 분야에서도 거듭되는 승리를 안겨 주었으며, 자동차 성능에 대한 엄청난 요구에도 불구하고 메르세데스-AMG와 함께하는 주행이 항상 안전할 수 있도록 보장해 주었습니다.



S 63 AMG L

S 36 AMG L의 외관은 금방이라도 달려나갈 듯한 추진력을 발사합니다. 전형적인 AMG 디자인의 프런트 에이프런의 파워풀한 모습과 바디색상으로 마감된 디퓨저 스타일의 신형 에이프런은 뒷모습에서 눈길을 땔 수 없게 만듭니다. S 63 AMG L은 신형 V8 바이 터보 직분사 엔진과 AMG SPEEDSHIFT 7단 멀티 크러치를 탑재하여 최고출력 544마력과 최대토크 81.5kg·m를 발휘합니다. 또한 고성능 컴포지트 브레이크와 AMG 스포츠 서스펜션 등의 파워 콘트롤 장치들이 차체의 움직임과 차체의 흔들림 현상을 완화 시켜 줍니다.

S 63 AMG L은 정지상태에서 100km/h까지 4.5초 만에 단숨에 가속할 수 있습니다. 천연 나파 가죽과 알칸타라가 가미된 익스클루시브 AMG 스포츠 시트 장식을 포함한 장식들이 S 63 AMG L을 가득 메우고 있습니다. 이와 더불어 새롭게 선보이는 에코 스타트/스탑 (ECO start/stop) 기능은 차량이 멈추었을 때 자동으로 엔진이 정지되는 기능으로서 연료 소비와 배기 가스를 줄여주는 효과를 가져옵니다.





E 63 AMG

E 63 AMG는 모터스포츠의 세계와 비즈니스 세단의 뛰어난 우수성을 절묘하게 결합시킨 모델로써, 그 결과 다이내믹한 핸들링과 민첩성, 폭발적인 파워를 선사함과 동시에 평온함과 최상의 승차감까지 선사합니다. 또한 한편으로는 완벽한 개성의 표현까지 가능합니다. 고성능의 스포티함, 또는 사려 깊은 동반자, 어떤 개성을 원하시든 귀하의 뜻대로 E 63 AMG의 스타일을 결정할 수 있습니다.

최고출력 525마력의 파워를 자랑하는 고성능 스포츠 세단 E 63 AMG의 디자인은 무엇보다 AMG 프론트 및 리어 에이프런, 사이드 스커트와 AMG 스포츠 머플러 시스템인 트윈 크롬 테일파이프가 돋보입니다. 또한, E 63 AMG 레터링이 돋보이는 나팔 모양의 휠과 19인치 AMG 라이트 알루미늄 휠은 E 63 AMG의 독특한 디자인을 한층 더 강조해줍니다.





C 63 AMG

지금까지 그 어떤 차도 독일 마스터즈 자동차 경주 대회인 DTM에서 메르세데스-AMG가 제작한 C-Class 레이싱 버전의 성능을 능가하는 자동차는 없었습니다. 가장 다이내믹하고 스틸 만점의 5세대 C-Class AMG 모델인 C 63 AMG는 자신의 모터 레이싱 유전자를 마음껏 드러내며 레이싱 자동차의 특징인 다이내믹 핸들링과 민첩함을 선사합니다. AMG의 폭발적이고 즉각적인 반응은 드라이빙을 즐겁게 해주며, 달리는 때 순간을 하이라이트로 만들어줍니다. 귀하는 엑셀레이터를 밟는 순간마다 짜릿한 감각을 느끼실 수 있을 겁니다.

AMG 스포츠 서스펜션은 사실상 스크래치 방지를 위해 추가적으로 개발되었습니다. 티타늄 그레이 색상에 고광택 마감이 돋보이는 멀티-스포크 디자인의 19인치 AMG 라이트 알로이 휠 또한 눈길을 끄는 요소입니다. 3개의 디퓨저 판이 장식된 디퓨저 스타일의 AMG 리어 에이프런과 함께 엔진에 생명을 불어넣는 그 순간, 온몸에 전율을 느끼게 만드는 사운드를 선사하는 AMG 스포츠 배기관 시스템은 C 63 AMG의 레이싱 혈통을 확실하게 표현해 줍니다. LED 미등과 후미 AMG 스포일러 립 또한 레이싱카에서 빼놓을 수 없는 레이싱 혈통의 특징입니다.





CL 63 AMG

럭셔리 쿠페와 최상의 퍼포먼스를 갖춘 매력적인 쿠페를 향한 꿈이 현실로 탄생되었습니다. 정통 스포츠카가 좁고 딱딱하고 소음이 큰 반면, 엄청난 파워를 자랑하는 신형 V8 바이 터보 직분산 엔진을 새롭게 장착한 CL 63 AMG는 모든 면에서 타 스포츠카를 능가합니다. 풍부한 잠재적 성능과 극한 상황에서도 변함 없는 훌륭한 주행 안정성은 그 어떤 자동차와도 비교할 수 없는 드라이빙을 경험할 수 있게 해드릴 것입니다.

CL 63 AMG는 이전 모델과 비교하여 배기량은 줄었으나, 최고출력 19hp, 토크는 17.3kg·m/rpm 씩 더 향상 시키는 획기적인 결과를 가져왔습니다. 이와 더불어 새롭게 선보이는 에코 스타트/스탑 (ECO start/stop) 기능은 차량이 멈추었을 때 자동으로 엔진이 정지되는 기능으로서 연료 소비와 배기 가스를 줄여 주는 효과를 가져옵니다. 20인치 AMG 알루미늄 휠은 트윈 슬라이딩 캘리퍼와 컴포지트 브레이크 디스크를 장착한 AMG 고성능 브레이크를 장착하고 있습니다. 두개의 크롬 트윈 테일 파이프가 장착된 AMG 스포츠 배기관을 포함한 스포티한 디자인은 그 안에 잠재된 CL 63 AMG의 뛰어난 역동성을 암시합니다.





SLS AMG

2009년 9월 메르세데스-벤츠는 프랑크푸르트 국제 모터쇼를 통해 SLS AMG를 세계 최초로 선보였습니다. 1950년대 메르세데스-벤츠의 명차 300 SL을 최신 기술로 복원시킨 스포츠카로서 AMG에서 디자인에서부터 메카니즘까지 전 과정을 다룬 첫 작품입니다.

뛰어난 성능과 우아한 겔윙(Gullwing) 도어로 세간을 떠들썩하게 만들었던 300 SL. 반세기 전 순수 혈통을 이어받은 후계자가 SLS AMG라는 이름으로 부활했으며, 초대 300 SL의 이미지를 가장 완벽하게 계승하고 있습니다. FR 구동계와 겔윙 도어, 실내의 전체적인 이미지와 디테일 까지 300 SL의 체취를 강하게 품습니다. 최신 기술로 다시 돌아온 21세기형 겔윙 쿠페를 선보입니다.



Engine & Transmission

세계 최고 출력을 자랑하는 자연흡기 6.3리터 V/8기통 엔진을 사용하는 SLS AMG는 최고출력 571마력, 최대토크 66.3kg·m의 성능을 발휘하며, 정지상태에서 100km/h까지 3.8초만에 단숨에 가속할 수 있으며, 최고 안전 속도는 317km/h에서 전자 제한되어 있습니다.

SLS AMG의 AMG SPEEDSHIFT DCT 7단 스포츠 변속기는 메르세데스-벤츠 최초로 적용한 게트락제 (Getrag) 더블 클러치 7단 스포츠 변속기를 장착하여 1/10초만에 변속을 합니다. 또한, 디퍼런셜-락 (자동제한장치)도 기본 적용됩니다. SLS AMG에 적용된 엔진은 경량화를 통해 무게가 136kg에 불과합니다.



AMG DRIVE UNIT & AMG Ceramic Braking System

차량 실내 중앙 센터 콘솔에 장착된 AMG SPEEDSHIFT DCT 7단 스포츠 변속기를 포함한 모든 기능들을 통틀어 “AMG DRIVE UNIT”이라 표현하며 사용 가능한 기능은 아래와 같습니다.

- 전자 로터리 방식으로 사용 가능한 네가지 드라이브 모드
- 버튼 방식으로 수동 조작 가능한 에어로포일 (Rear aerofoil)
- AMG E-SELECT 레버를 사용한 드라이브 N, R, D 모드
- 버튼 방식으로 사용 가능한 세가지 ESP® 모드
- 버튼 방식으로 AMG 메인 메뉴 확인 및 드라이브 모드 저장 기능
- 버튼 방식을 사용하는 P 모드

짧은 제동거리, 정밀한 제동 압력 포인트, 저항의 최소화. 이 모든 것은 모터스포츠 모델을 토대로 새로이 개발된 AMG 세라믹 브레이크 시스템을 말하는 것입니다.



Technical Data

사 양	S 63 AMG L	E 63 AMG	C 63 AMG	CL 63 AMG	SLS AMG
엔진형식	V/8기통	V/8기통	V/8기통	V/8기통	V/8기통
배기량(cc)	5,461	6,208	6,208	5,461	6,208
최고출력(hp/rpm)	544/5,250 ~ 5,750	525/6,800	457/6,800	544/5,250 ~ 5,750	571/6,800
최대토크(kg · m/rpm)	81.5/2,000 ~ 4,500	64.2/5,200	61.2/5,000	81.5/2,000 ~ 4,500	66.3/4,750
압축비(Compression ratio)	10.0 : 1	11.3 : 1	11.3 : 1	10.0 : 1	11.3 : 1
가속력(0→100km/h)	4.5초	4.5초	4.5초	4.5초	3.8초
최고속도(km/h)	300	250	250	250	317
차량중량(kg)	2,275	1,940	1,655	2,185	1,700
변속기	AMG SPEEDSHIFT 7단 멀티크러치	AMG SPEEDSHIFT 7단 멀티크러치	AMG SPEEDSHIFT 자동 7단	AMG SPEEDSHIFT 7단 멀티크러치	AMG SPEEDSHIFT DCT 7단 스포츠 변속기
타이어 (전)	255/40R 19	255/35R 19	235/35R 19	255/35ZR 20	265/35R 19
타이어 (후)	275/40R 19	285/30R 19	255/30R 19	275/35ZR 20	295/30R 20
연료탱크(ℓ)	90	80	66	90	85
연비(km/ℓ)	7.6(5등급)	6.5(5등급)	6.1(5등급)	7.2(5등급)	6.7(5등급)
CO ₂ 배출(g/km)	310	360	385	324	350

• 본 카더로그에 수록된 제품사양 및 제원은 제품개선을 위하여 사전에 예고없이 변경될 수 있습니다. • 효율적 사용방법 : 경제속도 정속주행, 급발진, 급가속 금지
• 위 연비는 표준모드에 의한 표준연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재 및 정비상태 등에 따라 실주행 연비와 차이가 있습니다.